«ЛУНОХОД-2» ПРОДОЛЖАЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ, 9 февраля. (ТАСС). В районе Моря Ясности, где находится автоматический самоходный аппарат «Луноход-2», наступил лунный день.

В соответствии с программой работы в период лунной ночи с автоматической лабораторией проводились сеансы радиосвязи с целью получения сведений о состоянии ее бортовых систем.

По данным телеметрической информации, все системы самоходного аппарата хорошо перенесли суровые условия лунной ночи. Температура и давление внутри лунохода поддерживались в заданных пределах.

В очередном сеансе радиосвязи с луноходом, состоявшемся днем 8 февраля, была открыта панель солнечной батареи и проверена готовность автоматического аппарата к продолжению научных исследований.

В настоящее время температура в приборном отсеке лунохода составляет плюс 22 градуса Цельсия, давление—780 миллиметров ртутного столба.

9 февраля «Луноход-2» приступил к обследованию района стоянки, выбранного в качестве второго участка для проведения комплексных исследований лунной поверхности.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 35 (15860) | Суббота, 10 февраля 1973 года | Цена 2 коп.

МИРНЫЕ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ

Торжественное собрание в Москве

9 февраля работники Аэрофлота, а вместе с ними и вся страна отметили 50-летие гражданской авиации СССР. В Кремлевском Дворце съездов состоялось торжественное собрание, посвященное этой знаменательной дате.

Горячими аплодисментами встретили собравшиеся товарищей **Л. И. Брежнева, А. П. Кириленко, Ф. Д. Кулакова, К. Т. Мазурова, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслова, А. Н. Шелепина, П. Е. Шелеста, Ю. В. Андропова, Д. Ф. Устинова, В. И. Долгих, И. В. Капитонова, К. Ф. Катушева.** Здесь же, в президиуме, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР **Т. Кулатов,** заместители Председателя Совета Министров СССР **И. Т. Новиков, Н. А. Тихонов,** председатели палат Верховного Совета СССР **А. П. Шитиков, Я. С. Насриддинова,** секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. П. Георгадзе,** министры СССР, представители партийных, советских и общественных организаций, видные военачальники, ветераны и передовики Аэрофлота, летчики-космонавты, зарубежные гости.

Собрание открыл председатель исполкома Моссовета **В. Ф. Промыслов.** Звучит Государственный гимн СССР.

С речью выступил тепло встреченный участниками собрания член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. В. Подгорный.**

Речь товарища Н. В. ПОДГОРНОГО

Дорогие товарищи!

Сегодня наша страна, весь советский народ торжественно отмечают 50-летие гражданской авиации СССР.

В опубликованном приветствии Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР дана высокая оценка деятельности нашей гражданской авиации, ее вклада в решение задач народного хозяйства, определены главные направления дальнейшего развития. Разрешите сердечно поздравить пилотов и штурманов, инженеров и техников, рабочих и служащих — весь коллектив Аэрофлота с его полувековым юбилеем, с замечательными достижениями и успехами!

Гражданская авиация Страны Советов прошла большой и славный путь. Ее рождение связано с именем Владимира Ильича Ленина. Еще на заре строительства Советского государства вождь партии и народа прозорливо увидел в авиации одну из наиболее прогрессивных отраслей народного хозяйства, имеющую важнейшее значение для будущего страны социализма. И уже тогда в тяжелейшей экономической обстановке, несмотря на разруху, Ленин и партия призвали рабочий класс, всех трудящихся незамедлительно приступить к созданию красного воздушного флота.

9 февраля 1923 года было принято постановление об организации Совета по гражданской авиации. В стране создается авиационная промышленность, возводятся аэродромные сооружения, прокладываются воздушные трассы — закладывается фундамент многоцелевого гражданского воздушного флота Советского Союза.

Строительство авиации приобрело подлинно всенародный размах, явилось всеобщим делом. Призыв партии — строить воздушный флот — стал лозунгом дня, овладел помыслами миллионов советских людей. И в этом деле, как и во многих других патриотических начинаниях, впереди шла наша славная молодежь. Огромную роль в становлении авиации сыграло шефство Ленинского комсомола. Тысячи юношей и девушек стремились овладеть мужественной профессией авиатора. По зову сердца в авиацию шли лучшие представители рабочей и крестьянской молодежи.

На самолетах отечественной конструкции советские летчики совершили ряд перелетов, прославивших нашу Родину. Вся страна с напряженным вниманием следила за легендарными полетами Чкалова, Громова и других летчиков-героев, восхищалась их отвагой и мужеством. Под девизом — летать выше, дальше и быстрее всех — наши бесстрашные соколы вписали в историю авиации немало героических страниц. Весь мир мог убедиться в том, что благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского государства уже в предвоенные годы наш воздушный флот обрел крепкие крылья.

Неоценимы заслуги гражданской авиации перед нашим народом в годы Великой Отечественной войны. Тысячи гражданских пилотов сели за штурвалы боевых машин, ярко проявили на фронте самоотверженность и высокое летное мастерство. Вместе с воинами доблестных Вооруженных Сил личный состав гражданского воздушного флота самоотверженно ковал победу над врагом. Многочисленные подвиги, совершенные работниками гражданской авиации в те суровые годы, служат вдохновляющим примером мужества, бесстрашия и беспредельной преданности своей Отчизне.

Особенно широкое развитие гражданская авиация получила в послевоенный период. Завоевывая все новые и новые технические рубежи, она в эти годы шла вперед поистине семимильными шагами.

Первая в СССР постоянная воздушная трасса Москва—Нижний Новгород составляла всего лишь 420 километров. Сегодня магистральные линии Аэрофлота имеют протяженность около 800 тысяч километров и связывают между собой не только крупные промышленные центры, но и самые отдаленные населенные пункты нашей необъятной Родины.

Если за 1923 год по воздуху было перевезено всего 229 пассажиров и около 2 тонн авиапочты и груза, то сегодня почти столько же ИЛ-62 или ТУ-114 перевозят за один рейс.

Первые отечественные самолеты летали со скоростью 100—150 километров в час. Сегодня за 12 часов ИЛ-62 преодолевает расстояние от Москвы до Нью-Йорка. А в самое ближайшее время наш сверхзвуковой лайнер ТУ-144 пролетит такое расстояние немногим более чем за 4 часа.

За этими красноречивыми цифрами стоят дерзновенность творческой мысли наших авиаконструкторов, настойчивый труд рабочих, инженеров и техников. За этими цифрами — неустанная забота партии, отеческая поддержка всем народом славного отряда наших авиаторов, призванных «преодолеть пространство и простор»!

Но как бы ни были велики технические достижения, в корне меняющие представления о времени и расстоянии, самая убедительная победа советской авиации состоит в том, что она обрела принципиально новую роль в экономике страны, в жизни общества, превратилась, по сути дела, в повседневную необходимость.

Трудно найти сегодня такую отрасль современной экономики, которая в той или иной степени не была бы связана с авиацией. Аэрофлот— неутомимый труженик на всем широчайшем фронте коммунистического строительства. Только за первые два года девятой пятилетки его самолетами перевезено свыше 160 миллионов пассажиров, свыше 4 миллионов тонн грузов и почты, обработано около 170 миллионов гектаров сельскохозяйственных площадей.

Гражданская авиация широко используется для нужд промышленности и земледелия, связи и здравоохранения, для проведения научно-исследовательских и геологоразведочных работ, для прокладки линий электропередач, нефтяных и газовых трасс, для освоения районов Крайнего Севера. Аэрофлот как бы овладевает все новыми и новыми профессиями. Его арсенал пополняется все более совершенными и разнообразными машинами.

Роль авиации в народном хозяйстве страны несомненно будет повышаться и впредь, будут неуклонно возрастать темпы ее развития. Эта тенденция вытекает из особенностей нынешнего этапа советской экономики, из необходимости максимального использования всех достижений современного научно-технического прогресса. «Перед нами, товарищи, задача исторической важности,—говорил в Отчетном докладе Центрального Комитета КПСС XXIV съезду партии Генеральный секретарь ЦК Л. И. Брежнев, — **органически соединить достижения научно-технической революции с преимуществами социалистической системы хозяйства,** шире развить свои, присущие социализму, формы соединения науки с производством».

Авиация с момента своего зарождения выступила одним из наиболее ярких проявлений научно-технического прогресса. Она и сегодня является практическим олицетворением и как бы обобщенным показателем уровня развития науки и техники. И в самом деле, чтобы оснастить, обеспечить воздушный транспорт всем необходимым — от мощных двигателей и точнейшей электронной аппаратуры до самого современного наземного оборудования — требуется обладать исключительно высоким научным и технико-производственным потенциалом.

С полным основанием можно сказать, что благодаря постоянной заботе партии, усилиями советского народа у нас создан такой воздушный флот, который по многим техническим показателям занимает передовые рубежи в мире. Мы, товарищи, по праву гордимся плеядой наших замечательных авиаконструкторов — родоначальников ряда ведущих школ и направлений современной авиации. Мы высоко ценим самоотверженный труд рабочих, инженеров, техников, испытателей, пилотов и штурманов, работников аэродромного обслуживания — всех, кто создает наши быстроходные машины, учит их летать и успешно водит по безбрежным просторам воздушного океана.

Развитие науки и техники теснейшим образом связано с общим социальным прогрессом человечества. Наша партия и Советское государство всегда исходили из того, что все достижения научной и технической мысли должны быть поставлены на службу трудящимся, стать фактором сближения народов, фактором мира и международной безопасности.

Важный вклад в это благородное дело вносят и труженики гражданской авиации. Самолеты с эмблемой Аэрофлота осуществляют регулярные полеты в столицы и крупные города более чем 60 стран мира, их хорошо знают во всех уголках планеты. Наш воздушный флот активно содействует развитию разносторонних связей и широкого сотрудничества государств, сближению и дружбе народов.

(Окончание на 3-й стр.)

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР (АЭРОФЛОТА) ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

За большие успехи в развитии воздушного транспорта, значительный вклад в выполнение планов по перевозке пассажиров, применению авиации в народном хозяйстве страны, освоение новой авиационной техники и в связи с 50-летием со дня создания наградить **гражданскую авиацию СССР (Аэрофлот)** орденом **Октябрьской Революции.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 9 февраля 1973 г.

БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ДЛЯ НАРОДА

ЛУЧШЕ СТРОИТЬ, БЫСТРЕЕ ВВОДИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ, МЯСНОЙ И МОЛОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МИНЛЕГПИЩЕМАША

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Ровно год назад «Труд» рассказывал об инициаторах соревнования за досрочный ввод в эксплуатацию предприятий легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности. Среди них был Оршанский ордена Ленина льняной комбинат. Он по праву считается флагманом текстильной промышленности. Здесь вырабатывается каждый одиннадцатый метр льняных тканей, производимых в Советском Союзе. Вчера Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравили в числе других строительных организаций и предприятий легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности Ленинградской, Новгородской, Донецкой и Витебской областей коллектив Оршанского льнокомбината с успешным выполнением принятых на 1972 год социалистических обязательств.

Мы связались с директором комбината **В. П. Лахтиным** и председателем фабричного комитета профсоюза **Г. К. Мятлевой.**

— Успеха в борьбе за ускоренный ввод в действие новых производственных мощностей наш коллектив добился благодаря широкому развертыванию социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия образования СССР,— сказали они.— Хорошо поработали строители и все производственники. Сдана в эксплуатацию третья очередь комбината, где выпускаются высококачественные тонкие льняные ткани. В этом году мы поставили перед собой задачу освоить проектные мощности третьей очереди на два месяца раньше срока.

ПОСТРОИМ ДОСРОЧНО

Вчера в газетах было опубликовано сообщение о том, что Центральный Комитет КПСС одобрил инициативу коллективов строительных организаций и предприятий г. Москвы, Белорусской ССР, Молдавской ССР и Донецкой области, принявших обязательства о досрочном выполнении заданий по строительству и вводу в действие объектов легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности и Минлегпищемаша в 1973 году.

— Московский строительный трест № 24 ведет работы по сооружению бытовых корпусов на первой ситценабивной фабрике и производственного корпуса на заводе домашних холодильников,— рассказывает главный инженер треста **А. З. Стародубцев.**— Строители прекрасно понимают, что отличные бытовки необходимы на ситценабивной фабрике. С вводом их в строй работники получат просторные раздевалки, душевые, столовую на 300 мест. Первый корпус предполагается сдать уже в первом квартале. Второй — также будет подготовлен под отделочные работы в первом квартале.

Большое внимание уделяется и строительству производственного корпуса на заводе домашних холодильников. Здесь сейчас сосредоточено пять строительных организаций треста № 24, которые обязались сдать его к 7 ноября. Мощность нового корпуса — 110 тысяч холодильников в год, а в прошлом году завод выпустил 85 тысяч штук. В новом корпусе будет налажено производство холодильника «Север-9».

НОВОСТРОЙКИ: ЦИФРЫ И ФАКТЫ

МАКЕЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ МОЛОКОЗАВОД

210. 000 килограммов в смену — такой объем цельномолочной продукции будет перерабатывать это новое предприятие шахтерского края.

Строители и эксплуатационники Донецкой области приняли решение ввести объект в эксплуатацию досрочно — к 20 декабря этого года.

БЕНДЕРСКИЙ ШЕЛКОВЫЙ КОМБИНАТ

26. 800. 000 метров в год — такое количество готовых шелковых тканей станет выпускать комбинат после ввода в строй новых мощностей.

Молдавские строители приняли обязательство ввести в действие новые мощности предприятия на три месяца раньше срока.

НА ПЛЕНУМАХ ЦК И СОВЕТОВ ПРОФСОЮЗОВ

Вчера в Москве состоялся пленум ЦК профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности. На повестке дня вопрос о работе профсоюзных организаций предприятий легкой промышленности по выполнению решений декабрьского (1972 г.) Пленума ЦК КПСС, задач, изложенных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик», постановления III пленума ВЦСПС и организации социалистического соревнования за досрочное выполнение Государственного плана на 1973 год. С докладом выступила председатель ЦК профсоюза М. Г. Долженкова.

* * *

Вчера в Москве состоялся пленум ЦК профсоюза рабочих судостроительной промышленности. Его участники обсудили вопрос о работе профсоюзных организаций отрасли по выполнению решений декабрьского (1972 г.) Пленума ЦК КПСС, задач, изложенных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик», постановления III пленума ВЦСПС и организации социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана на 1973 год. С докладом выступил председатель ЦК профсоюза А. Г. Буримович.

Вчера в Таллине состоялся пленум Эстонского республиканского совета профсоюзов. Его участники обсудили вопрос о работе профсоюзных организаций республики по выполнению решений декабрьского (1972 г.) Пленума ЦК КПСС, задач, изложенных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик», и организации социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана на 1973 год. С докладом выступил председатель республиканского совета профсоюзов Л. Н. Ленцман.

* * *

Вчера в Баку состоялся пленум Азербайджанского республиканского совета профсоюзов. Его участники обсудили вопрос об итогах III пленума ВЦСПС и задачах профсоюзов республики по организации социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана развития народного хозяйства Азербайджанской ССР на 1973 год в свете решений декабрьского (1972 г.) Пленума ЦК КПСС и задач, изложенных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик». С докладом выступила председатель республиканского совпрофа З. И. Гусейнова.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

БЛЕСТЯЩЕЕ НАЧАЛО

ВАШИНГТОН, 9 февраля. (ТАСС). «Блестящее начало» выполнения соглашения между правительством СССР и правительством США о сотрудничестве в области охраны окружающей среды — так охарактеризовал проходившую в конце прошлого месяца в Москве встречу советских и американских специалистов председатель американского совета по вопросам качества окружающей среды Р. Трейн.

На состоявшейся в Вашингтоне пресс-конференции Р. Трейн заявил, что в Москве советские и американские специалисты в области охраны природы продемонстрировали желание не ограничиваться взаимными визитами ученых и обменом информации, а «приступить к осуществлению проектов, представляющих подлинный взаимный интерес».

Опровержение Иордании

АММАН, 9 февраля. (ТАСС). Король Хусейн опроверг приписываемое ему «Вашингтон ивнинг стар» утверждение, что Иордания собирается начать сепаратные переговоры с Тель-Авивом. Выступление короля было передано по иорданскому телевидению.

«Иорданская позиция,— подчеркнул король,— ясна и неизменна. Мы стремимся к всеобщему урегулированию ближневосточного кризиса в рамках резолюции Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года и приветствуем любую положительную инициативу в этом направлении.

Иордания,— заявил Хусейн,— отвергает частичные решения, поскольку она осознает ответственность перед своими арабскими братьями и поскольку проблема арабов является общей проблемой».

ТЕРРОР ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЛОНДОН, 9 февраля. (ТАСС). Обстановка в Ольстере продолжает накаляться. С каждым днем растет число людей, павших от пуль английских солдат и протестантских ультра. За последние четыре года уже погибло около 720 человек, причем 22 из них — в этом месяце.

Белфаст в эти дни практически парализован. Гремят взрывы бомб, раздается стрельба, воздух пропитан дымом пожарищ. Особенно тяжелое положение складывается в католических районах североирландской столицы. В восточной части города распоясавшиеся экстремисты ворвались в церковь Святого Антония, разрушили алтарь, настенную живопись, а затем устроили пожар.

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К «ОБЩЕМУ РЫНКУ»

ЛОНДОН, 9 февраля. (ТАСС). Около 50 тысяч английских металлургов, занятых на заводах национализированной компании «Бритиш стил корпорейшн», потеряют работу в течение ближайших 10 лет. Это подтверждает опубликованная правительством консерваторов «Белая книга».

Основной удар придется на Уэлс, где за воротами предприятий окажется около 18 тысяч рабочих. На втором месте — сталелитейщики Шотландии, которых ожидает свыше 6 тысяч увольнений. Между тем безработица в этих районах уже сейчас примерно в полтора раза превышает средний уровень по стране.

Свертывание английской сталелитейной промышленности проводится кабинетом тори под предлогом ее нерентабельности после присоединения к «общему рынку».

СПАСАЮТ ДОЛЛАР

БОНН, 9 февраля. (ТАСС). В четверг во второй половине дня долларовая лихорадка на валютном рынке ФРГ достигла кульминационного пункта: федеральный банк скупил за один только день 1,7 миллиарда долларов, пытаясь остановить дальнейшее падение его курса. Биржевые дельцы называют вчерашний день «черным четвергом»: за последнюю неделю банк еще ни разу не скупал такого большого количества американской валюты.

Сегодня во Франкфурте-на-Майне проводится совместное совещание экспертов федерального банка и земельных банков ФРГ. Обсуждается вопрос, какие дополнительные меры могут быть приняты против потока обесцениваемого доллара.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

▲ **БОЛГАРИЯ.** На судостроительном заводе им. Г. Димитрова в г. Варне началось строительство первого болгарского танкера-гиганта водоизмещением 100 тысяч тонн.

▲ **БРАЗИЛИЯ.** Шесть рабочих погибли и шесть других получили тяжелые увечья при тушении пожара, возникшего на металлургическом предприятии в бразильском городе Можи-дас-Крузис.

▲ **АФГАНИСТАН.** Двое суток продолжалась снежная буря в нескольких провинциях страны. Заносы парализовали автомобильное сообщение, прервана телефонная связь афганской столицы с многими городами. Толщина снежного покрова на кабульских улицах достигла 60 сантиметров.

▲ **АНГЛИЯ.** Принято решение о строительстве нового лондонского аэропорта. Он будет сооружен в Мэплине, расположенном в 65 километрах от Лондона.



Москва, 9 февраля 1973 года. Кремлевский Дворец съездов. Вручение ордена Октябрьской Революции Аэрофлоту.

Фото С. ГУРАРИЯ.



ВСЕСОЮЗНОЕ РАБОЧЕЕ СОБРАНИЕ

ПОВЕСТКА ДНЯ: **КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА**

СЕГОДНЯ ВЫСТУПАЮТ:

***И. ВОЕВОДА**, бригадир каменщиков СУ № 113 треста № 7 Главсевкавстроя, заслуженный строитель РСФСР, Герой Социалистического Труда*

ОТКУДА ИДЕТ РАСХЛЯБАННОСТЬ

ПРОГУЛЬЩИКИ, летуны, пьяницы, бракоделы вредят нам, мешают достижению наших успехов: 14 наших постоянных рабочих прогуляли 88 человеко-дней, 704 часа украли у общества — иначе нельзя такое назвать — любители выпивок на производстве.

Разгильдяи срывали нам четкий рабочий ритм, вызывали подмены в бригадах, которые всегда в ущерб делу, отнимали дорогое время, да и остальным приходилось работать вместо бездельников, брать на себя и их нагрузку.

Надо строже спрашивать с таких за безобразия, которые они творят, бить рублем по карману, наконец, лишать благ, которыми пользуются добросовестные работники.

У нас в управлении разработана система мер против нарушителей: они зафиксированы в коллективном договоре. Прогульщикам отпуск переносится на зимнее время, им не оказывается материальная помощь, переносится очередь на получение жилья.

Прогульщиков и пьяниц у нас обсуждают на рабочих собраниях, заседаниях товарищеского суда, рисуют на них карикатуры в сатирической стенгазете. Но надо прямо сказать: отдача тут еще не такая большая, как хотелось бы: не каждый нарушитель чувствует строгую взыскательность коллектива. Мешают этому и некоторые начальники участков, мастера, бригадиры, которые предпочитают не выносить сор из избы и по существу покрывают разгильдяев. Прогуляет иной или выпьет на работе, ему говорят: отработаешь во вторую смену или в выходной, а в табеле ставят «восьмерку». Такое отношение к нарушителям опасно тем, что и остальным подается дурной пример, приучает их не бояться ответственности. Бывший столяр нашего управления Е. Несповитый прогулял в январе прошлого года. В марте было еще два прогула. Затем шесть прогулов, которые позже оформили как отпуск без сохранения зарплаты. Клялся, что больше прогулов совершать не будет, просил перевести его на другой участок. Но и на новом месте творил то же самое. В конце концов пришлось Несповитого уволить за нарушение трудовой дисциплины.

Такой же «послужной список» и у каменщика Р. Протасова. Прогулы, прогулы и прогулы, а в бригаде В. Черномаза, где он работал, не видели в этом ничего особенного, затянули обсуждение его проступка, а когда разговор все-таки состоялся, не спросили, как следует. По-моему, **надо у таких любителей «гулять» вычитать из очередного отпуска дни прогулов. Сколько дней потерял, настолько укорачивать отпуск.** У иного, пожалуй, и времени на отдых не останется, но сам виноват, в другой раз умнее станет, научится уважать дисциплину, да и другим неповадно будет. Прав С. Н. Бодров, предлагая переносить очереди нарушителей на получение квартиры. Согласен я и с предложением не давать нарушителям дисциплины путевки в санатории, дома отдыха, на туристские базы. Эти и другие меры необходимо применять решительнее, создавать вокруг разгильдяев атмосферу нетерпимости и общественного осуждения.

Думается, на нашем Всесоюзном рабочем собрании надо поговорить и о причинах, порождающих разгильдяйство, о питательной почве, на которой произрастают нарушители дисциплины. Далеко не последнюю роль играют тут простои по вине администрации, штурмовщина. Люди расхолаживаются, а **когда план нужно выполнять любой ценой, иной** прораб и закрывает глаза на «художества» разгильдяя: рабочие ведь позарез нужны, сойдет и такой.

Когда же **мы простаиваем в ожидании раствора, перемычек** и прочих материалов и деталей, без которых дом не построишь, трудовая дисциплина нередко и дает трещину. «Козла забивать» надоедает, смотришь, кое-кто и в магазин потихоньку сбегает за бутылкой, и с работы уйдет прежде времени, а потом, на другой день, не торопится на смену. Говорю это, разумеется, не в оправдание разгильдяев. Но если мы боремся против них, **надо навести самый строгий порядок в организации труда, в снабжении материалами, в работе механизмов. Крепкая трудовая дисциплина и научная организация труда — неразрывны.**

РОСТОВ-на-ДОНУ.



РЕПЛИКА С МЕСТА

Можно ли им верить?

ПРОЧИТАЛ я в «Труде» выступление С. Н. Бодрова «Разгильдяям не место на производстве» и вот о чем подумал. Приходит к нам на завод новый человек. Спрашиваем у кадровика, что там у него в трудовой книжке записано. Все, говорит, в порядке, даже разок премию получал. А потом с этим новичком у всех хлопот полон рот...

Не знаю, на какой шахте, в каких краях демонстрирует сейчас свою трудовую книжку Виктор Чеботарев, бывший наш коллега, путевой рабочий. Парень молодой, но по части выпить, прогулять трудно найти ему равного. У нас ему спуску не давали, и он быстро написал заявление с просьбой уволить по собственному желанию. Или еще такой же «работник» — Михаил Стольников, проходчик. Захочет — работает будь здоров, а потом начнет прогуливать, от рюмки не оторвать.

Вот приедут они, Чеботарев и Стольников, в другой город или рабочий поселок устраиваться на работу. Наш Зыряновский свинцово-цинковый комбинат — предприятие передовое, известное. И скажут там: вот счастье-то привалило — зыряновцы приехали! Посмотрят их трудовые книжки, а там все чисто, поверят, что они настоящие рабочие. А потом будут с ними маяться.

Не я один, все кадровые рабочие, кому дорого рабочее звание, считают, что в трудовую книжку надо обязательно записывать не только «спасибо». Чтобы никто не заблуждался, принимая на работу чеботаревых и стольниковых.

С. НАРЫНЧИНОВ,
бригадир бурильщиков Зыряновского свинцово-цинкового комбината, Герой Социалистического Труда.

ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Р. ЗАКУЛЛА-ОГЛЫ, слесарь завода нефтепромыслового машиностроения имени Петра Монтина, член завкома

НЕ УВОЛЬНЯТЬ, А ВОСПИТЫВАТЬ

НЕКОТОРЫЕ участники Всесоюзного рабочего собрания предлагают применять самые жесткие меры к нарушителям трудовой дисциплины. Я не сторонник этого, и вот почему. Какое предприятие ни возьми — люди там в большинстве своем хорошие, трудятся добросовестно. Лодырей и прогульщиков — единицы. Так неужели мы в цехе, бригаде не можем перевоспитать их, заставить уважать доброе имя коллектива? Уволив человека, мы прежде всего расписываемся в собственном бессилии. И, кроме того, подобная мера на него вряд ли подействует — его в тот же день примут на другое предприятие.

Другое дело, какими методами воздействовать на таких людей, воспитывать у них чувство ответственности перед своими товарищами.

Некоторые участники Всесоюзного рабочего собрания говорят: как только начинают с нарушителя строго спрашивать — он увольняется. Бывает и у нас такое. К примеру, не так давно ушел «по собственному желанию» машинист компрессорной станции А. Терентьев. С ним «повозились» мы немало, не раз наказывали за упущения в работе, критиковали на собраниях. Ну и ушел, никто о нем не жалел. Но вот на одном из собраний услышал я цифру: 16,3. Именно такой процент текучести сейчас на нашем заводе. На некоторых заводах он бывает и ниже. Но за каждой десятой процента — живые люди, рабочие, которые могли бы сегодня трудиться вместе с нами, приносить пользу нашему заводу.

Так почему же они ушли? У многих свои причины. Но ведь от кого-то просто избавились, и теперь он продолжает нарушать дисциплину в другом коллективе. И виноваты в этом мы, раз не смогли найти ключи к их сердцам, сделать их своими соратниками по труду. Не увольнения и не взыскания определяют степень требовательности, которая должна царить в рабочем коллективе. **Администрация, общественные организации, мы, кадровые рабочие, должны направлять все усилия на то, чтобы создать в коллективе обстановку взыскательности, ответственности и вместе с тем дружелюбия, взаимного понимания.** Особенно она важна для молодых рабочих, только вступающих в трудовую жизнь. Они будущее нашего завода, о них и должна быть наша главная забота.

Есть у нас три паренька: Эльдар Мамедов, Анатолий Привалов и Слава Авакян. Токарные станки их рядом, да и сами они всегда вместе. Вместе и решили: пятидневное задание выполнять за четыре дня. Вначале кое-кто сомневался: осилят ли, работают-то без году неделю. А смогли, сдержали свое рабочее слово. И на общезаводском митинге поднялся в честь этих мальчишек флаг трудовой славы, их поздравляли старые рабочие, известные всему коллективу. А один ветеран, расточник Иван Кузнецов, обнял и крепко расцеловал этих парней: «Спасибо, сынки...»

Похвала старого производственника, ветерана труда — это тоже мера воспитания молодых рабочих.

На нас, кадровых рабочих, лежит главная ответственность за дела завода, именно мы должны быть воспитателями молодежи в своем коллективе, строгими, внимательными и чуткими.

БАКУ.

СТРОКИ ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Пьяниц воспитывать бесполезно. Если на человека не действуют никакие уговоры, наказания, то его следует направлять на принудительное лечение. Именно об этом шла речь в Указе Президиума Верховного Совета РСФСР «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма». Выполнять этот указ надо более решительно.

К. ФРОЛОВ,
рабочий шинного завода.

КРАСНОЯРСК.

□ □

В нашем шахтоуправлении «Торезское» тоже есть прогульщики. С ними борются, но проку от этого не очень много. Чтобы укрепить трудовую дисциплину, нужно администрации самой не нарушать порядок. Мы с октября прошлого года работаем по два воскресных дня в месяц, а отдыхаем только по понедельникам. Вся семья в этот день на работе. Что делать одному — смотреть телевизор, читать? Надоедает! Идешь в пивную. И так делают многие шахтеры. После такого «отдыха» на следующий день многие не могут дойти до работы. Отсюда и прогулы.

И. ОСТРИКОВ,
забойщик шахтоуправления «Торезское».

ДЗЕРЖИНСК
Донецкой области.

□ □

На рабочем собрании коллектива одного из цехов машиностроительного завода имени Первого мая было решено просить администрацию уволить нескольких прогульщиков. Завком поддержал мнение рабочих, но директор завода запротестовал: мол, пусть худо-бедно, но эти люди пользу приносят — норму выполняют. К тому же у нас и так рабочих не хватает...

Н. ВИШНЕВСКИЙ,
преподаватель школы рабочей молодежи.

г. КИРОВ.





Рис. Н. ЩЕРБАКОВА.

В. ПУРДЯЕВ, главный технический инспектор профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок по Воронежской области

КОГДА ВОЛЬГОТНО ПЬЯНИЦАМ

ЭТО случилось студеным январским вечером. После окончания рабочего дня за ворота участка механизации Аннинского строительного треста объединения «Облмежколхозстрой» выехал могучий «Кировец» с прицепом. За рулем сидел тракторист Алексей Летуновский. Рядом с ним — мастер Николай Попов и еще двое рабочих.

Тракторист довез мастера до дома, а потом поехал в магазин. Там купил с дружками водки. Спустя два часа он, уже совершенно пьяный, лихо подрулил к дому своей невесты. Предложил ей покататься по райцентру. Эта прогулка закончилась трагически.

Почему это произошло? Только ли водка виновата? Не только. Основная причина — крайне низкая производственная дисциплина на участке механизации Аннинского строительного треста. Здесь можно взять в любое время трактор, машину и использовать их в каких угодно целях. Руководители производства не только не ведут с этим борьбу, но и сами часто пользуются трактором как такси.

Подобная расхлябанность и безответственность присущи не только коллективу Аннинского строительного треста, который возглавляет А. Шаров, но и многим другим организациям объединения «Облмежколхозстрой». Не случайно в прошлом году в объединении произошло пять тяжелых несчастных случаев.

Каждый из них был тщательно расследован технической инспекцией обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок. Руководителям сельских строительных организаций были даны строжайшие предписания, в которых, в частности, предлагалось немедленно навести порядок в использовании транспортных средств, принять действенные меры по укреплению производственной и трудовой дисциплины. Однако председатель совета объединения И. Дубков ничего не сделал, чтобы устранить недостатки.

Ни печальная статистика несчастных случаев, ни усилия технических инспекторов не заставили руководство объединения «Облмежколхозстрой» сделать серьезные выводы, о чем лишний раз свидетельствует трагическое происшествие в Анне.

Характерно, что в большинстве подобных случаев никто из руководителей не несет никакой ответственности. Мастер Попов, например, бывший одним из виновников гибели тракториста в Анне, отделался лишь выговором.

Думаю, что борьбу за производственную и трудовую дисциплину надо вести не только среди рабочих, но и руководителей, всемерно повышать их ответственность за строгий порядок во вверенных им коллективах. Настало время строго спрашивать с командиров производства за попустительство, разгильдяйство и халатность при исполнении своих служебных обязанностей.

ВОРОНЕЖ.

Крымская область. В поселке Октябрьское Красногвардейского района открылся новый торговый комплекс. В двухэтажном здании разместились промтоварный и продуктовый магазины и кафе.
На снимке: в новом кафе.
Фото Ю. ИЛЬЕНКО (ТАСС).

Рассвет на Луне

Специальный корреспондент «Труда» В. ГОЛОВАЧЕВ ведет репортаж из Центра дальней космической связи

НА ЛУНЕ в заливе Лемонье закончилась долгая двухнедельная ночь. Из-за лунных гор появился слепящий шар Солнца, который постепенно поднимается все выше над горизонтом. Это значит, что для «Лунохода-2» начинаются новые трудовые будни.

Из Центра дальней космической связи на борт лунохода ушли радиокоманды. Выполняя их, медленно открылась верхняя массивная крышка, подставляя лучам Солнца панели батарей. Необходимо пополнить запас энергии, и затем можно начинать выполнение обширной программы второго лунного дня.

С этой программой мы познакомились на расширенном заседании оперативно - технического руководства, которое состоялось несколько дней назад. Там же были подведены итоги работы за первый лунный день.

...В центре зала — большая схема, показывающая место посадки и маршрут движения «Лунохода-2». Посадочная ступень опустилась прямо на самую бровку большого 30-метрового кратера. Струя работающего двигателя разметала камни и грунт на бровке и образовала небольшую ровную площадку. Специалисты отметили, что посадка произошла очень мягко, обжатие специальных опор было близко к нулю. За первый лунный день передвижная лаборатория прошла 1.148 метров, а учитывая все маневры — 1.250 метров. За это время снято 16 лунных панорам, передано на Землю около 2.500 телевизионных кадров. Новая телевизионная аппаратура дает возможность «Луноходу-2» двигаться по Селене быстрее, чем его предшественнику.

На схеме виден глубокий кратер, в который во время движения опустился луноход. Грунт там оказался очень мягким, колеса углубились почти по ступицу. Луноход вынужден был выезжать оттуда задним ходом, а, учитывая сильный юз, это было непростым делом. Следующий кратер был преодолен легко. Затем луноход пересек небольшую каменную гряду с пологими склонами и вскоре достиг сравнительно небольшого кратера диаметром 13—15 метров. Это место заинтересовало ученых. Именно здесь решено было оставить луноход на «ночевку».

— Теперь уже ясно, — сказал руководитель научной оперативной группы Б. В. Непоклонов, — что район посадки «Лунохода-2» весьма интересен. Вообще материковые районы вызывают сейчас наибольший интерес, так как лунные моря изучены лучше. К восточному побережью Моря Ясности примыкает горный материковый массив Тавр. С юга и юго-запада это море окаймляется горами Гем, с запада — горами Апеннины, с северо-запада — горами Кавказ. Основная задача научной программы второго лунного дня — провести комплексные исследования этого района.

Исследования Луны целесообразно проводить отдельными участками, скажем, 50 на 50 метров. На изучение каждого из них уходит от 5 до 10 часов. За минувший лунный день было исследовано 10 участков. Уже первые полученные результаты вызывают большой интерес у ученых.

Этот район заметно отличается от Моря Дождей, где совершал свой рейд «Луноход-1». Там рельеф был намного проще для движения, поверхность ровнее. Путешествие «Лунохода-2» происходит в гораздо более сложных условиях. Но зато и опыта у наших специалистов стало намного больше.

Б. В. Непоклонов показал серию панорам, переданных на Землю «Луноходом-2».

— Многие объекты здесь еще не имеют названия, — говорит он. — Мы пока пользуемся, так сказать, рабочими наименованиями. Вот это — «пик Лунохода», здесь — «бухта Круглая», а это — «мыс Южный». Все они хорошо видны на снимках.

Затем руководитель научной группы демонстрирует другие фотографии. Они переданы Академии наук СССР американскими учеными. Эти снимки сделаны с орбиты спутника Луны и захватывают место посадки «Аполлона-17» и район движения «Лунохода-2». Сопоставление снимков, сделанных непосредственно на поверхности Луны и с орбиты ее спутника, представляет бесспорный научный интерес. Этот пример еще раз показывает важность и перспективность научного сотрудничества разных стран.

...И вот сейчас луноход приступил к осуществлению программы. Специалисты внимательно «опрашивают» по радио различные агрегаты лунной машины об их «самочувствии», работоспособности. Испытание лунной ночью было нелегким. Достаточно сказать, что приборы зафиксировали на штанге магнитометра температуру минус 183 градуса. На другом приборе температура была минус 123 градуса. Более 280 параметров получают специалисты на Земле с борта лунохода. 117 из них расшифровываются электронно-вычислительной машиной и выдаются в течение нескольких минут в натуральном виде, т. е. температура в градусах, давление — в миллиметрах ртутного столба и т. д. На языке специалистов это называется «бланк». На широкой бумажной ленте зафиксировано состояние важнейших узлов лунохода в каждый данный момент, причем время указывается с точностью до сотых долей секунды.

Луноход успешно перенес все испытания и «доложил» на Землю, что готов к выполнению намеченной программы.

Здесь, в Центре дальней космической связи, в одном из залов установлен большой лунный глобус. На нем указаны место посадки «Лунохода-2» и трасса его движения. Если мысленно продлить эту линию, то она подойдет к большой трещине, которая хорошо видна на лунном глобусе. Ее пока нет в программе научных исследований, но журналисты, как это бывает, часто начинают сами выдвигать предложения, строят догадки о будущем пути лунохода. Конечно, трещина — весьма интересный объект для исследования. Это огромный провал длиной 3—4 километра и шириной 200 — 300 метров. Там, на Луне, это ущелье выглядит особенно эффектным. Черная полоса зияющего провала тянется с моря по направлению к горам. Черноту оттеняет яркая белая полоса — это освещенный край трещины. К счастью, ущелье не доходит до гор. На глобусе хорошо виден перешеек, по которому в принципе луноход мог бы подняться на седловину и выйти на горное плато...

Но все это пока из области фантазии. А сейчас луноход приступает к четко разработанной программе, составленной на второй лунный день. Пожелаем же ему успеха!

Письма

ПРОВОДИЛИ С ПОЧЕСТЯМИ

Недавно провожали мы на пенсию лучшего токаря нашего депо Варвару Харитоновну Арефьеву. Собрался весь коллектив. Кадровые железнодорожники сказали о Варваре Харитоновне доброе слово, вспомнили, как она в трудные годы войны, когда не хватало рабочих рук, пришла в депо. Стала стропальщицей, потом освоила профессию токаря.

Закалка военных лет наложила особый отпечаток на ее манеру трудиться. Станок Варвары Харитоновны всегда в порядке, работает безотказно. Если кто заболел или почему-либо не вышел на смену, она его постарается заменить, да и свою работу выполнит.

Варвара Харитоновна — ударник коммунистического труда, награждена медалью «За трудовую доблесть», с честью носит звание «Почетный железнодорожник».

Наш коллектив выразил Арефьевой благодарность за ее безупречный труд. Ветераны труда пожелали молодым работать столь же доблестно, как Варвара Харитоновна.

В. ШЕПТАЛИН,
слесарь вагонопасса ж и р-ского депо.

ОМСК.

УШЕЛ НЕЗАМЕЧЕННЫМ

Едва отгремела Великая Отечественная война, возвратился А. Т. Чудкецов на шахту «Вергулевская» комбината «Кадиевуголь». Сначала восстанавливал шахту, а потом стал работать проходчиком. У нас его знают все. Отличный проходчик, за свою работу не раз получал премии, благодарности. Многие из нас были его учениками и сейчас трудятся комбайнерами, машинистами.

И вот узнали мы, что тов. Чудкецов ушел на пенсию. Да так, что никто и не заметил. Ни директор тов. Дорошенко, ни председатель шахткома тов. Симирад. Вообще-то они, наверное, знали, но не придали этому значения.

Обидно нам стало за невнимание к старшему товарищу. Просим, напечатайте наше письмо. Хотим извиниться перед нашим наставником за невнимание директора и председателя шахткома, а заодно еще раз поблагодарить ветерана за многолетний труд и душевную щедрость, с которой он делился с нами знаниями и опытом.

Р. КОЗЮК, Ф. КРУЧОК, А. НОКИН, В. КОВАЛЕНКО
и другие рабочие шахты «Вергулевская».

ВОРОШИЛОВГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ИЗ БУМАГИ МОСТА НЕ ПОСТРОИШЬ...

Железнодорожная станция Громы большая. Круглые сутки здесь проходят товарные поезда. По одну сторону дороги крупнейший в городе авторемонтный завод, по другую — школы, магазины, поликлиники. И вот, чтобы взрослым попасть к месту работы, а ученикам в школу, приходится переходить железнодорожные линии или идти за километр на ближайший переезд.

Несколько лет рабочие пишут в различные организации, просят построить пешеходный мост. Получили массу ответов, в частности от заместителя начальника Белорусской железной дороги тов. Нетреба. В нем сообщалось, что строительство пешеходного моста намечено на 1972 год. Но наступил уже новый год, а моста нет.

Помогите нам сдвинуть дело с мертвой точки. Ведь люди ежедневно подвергаются опасности.

Н. СЕМЕЧКИН,
шофер.

ПОЛОЦК
Витебской области.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

◆ **ЕРЕВАН.** Двухтысячный с начала года сверхплановый электродвигатель сошел вчера с конвейера головного предприятия объединения «Армэлектродвигатель».

◆ **ДИКСОН.** В центре арктического поселка вчера открылся новый продовольственный магазин самообслуживания.

◆ **ОДЕССА.** Экипаж черноморского рыбоморозильного траулера «Пролив» радировал из Центральной Атлантики: задание шестимесячного промыслового рейса выполнено на 22 дня раньше срока.

◆ **ДОНЕЦК.** Принята в эксплуатацию первая очередь тепличного комбината на окраине города Константиновки в Донбассе. Здесь будет производиться в межсезонье 20 тысяч центнеров огурцов, помидоров, лука и зелени.

МИРНЫЕ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Советские люди с большим удовлетворением отмечают происходящее в последнее время улучшение политического климата на земле. Мы горячо приветствуем заключение соглашения о прекращении войны и восстановлении мира во Вьетнаме, знаменующего собой ликвидацию одного из самых острых международных конфликтов. Мы искренне радуемся тому, что мужественный вьетнамский народ при поддержке и помощи Советского Союза, социалистического содружества, всех прогрессивных сил мира добился большой и заслуженной победы. В настоящее время важно на основе подписанного соглашения закрепить достигнутый мир во Вьетнаме, осуществить справедливое политическое урегулирование в Южном Вьетнаме, отвечающее коренным интересам и национальным чаяниям вьетнамского народа.

Теперь, в условиях положительных сдвигов в международной обстановке, особенно важно последовательно, шаг за шагом решать и другие острые проблемы, устранять одну за другой преграды, мешающие сотрудничеству народов. В этой связи хотелось бы подчеркнуть, что и в области международных воздушных сообщений Советский Союз решительно выступает против создания преднамеренных угроз жизни и безопасности пассажиров и экипажей. Недаром говорят: авиации нужно чистое небо. Наша линия последовательна и принципиальна — жизнь и благо людей мы ставим превыше всего.

Мы будем и впредь настойчиво и целеустремленно проводить в международных делах ленинский курс, служащий интересам всех народов мира. Этот курс создает благоприятные внешние условия для дальнейшего укрепления позиций мирового социализма, сил мира и прогресса, для коммунистического строительства в нашей стране.

Важнейший шаг на пути построения коммунизма будет сделан в результате претворения в жизнь величественных планов XXIV съезда партии, успешной реализации заданий девятой пятилетки. Первостепенное значение для этого имеет четкость, организованность, слаженность в работе всех звеньев народного хозяйства, нашего транспорта и в немалой степени гражданской авиации. Авиационные перевозки в текущем пятилетии увеличатся в 1,7 раза. Еще больше возрастет роль авиации в проведении сельскохозяйственных работ, в освоении новых месторождений полезных ископаемых, в охране лесных массивов и разностороннем обслуживании отдаленных районов нашей страны.

Высокие рубежи предстоит взять Аэрофлоту в третьем, решающем году пятилетки. Не может не радовать, что многие передовики производства и трудовые коллективы гражданской авиации выступили инициаторами соревнования за досрочное выполнение плановых заданий. Их обязательства проникнуты патриотическим стремлением сделать 1973 год годом ударной работы на всех предприятиях и службах Аэрофлота.

Хотелось бы выразить уверенность в том, что работники гражданской авиации и в дальнейшем будут настойчиво бороться за повышение эффективности работы воздушного транспорта, освоение новой авиационной техники, обеспечение безопасности полетов, улучшение культуры обслуживания пассажиров.

Товарищи!

Ваш добросовестный и самоотверженный труд опирается на поддержку Коммунистической партии, Советского государства, всего нашего народа. Родина высоко ценит ваши заслуги. В этот торжественный день мне доставляет радость сообщить вам, что за большие успехи в развитии воздушного транспорта Аэрофлот награжден орденом Октябрьской Революции.

Н. В. Подгорный оглашает Указ Президиума Верховного Совета СССР.

В заключение Н. В. Подгорный сказал: Мне приятно сообщить также, что орденами и медалями Советского Союза награждена большая группа тружеников гражданской авиации, правофланговых ныне дважды орденоносного Аэрофлота. За выдающиеся достижения 20 работникам воздушного флота присвоено звание Героя Социалистического Труда, а 20 летчиков и штурманов удостоены высоких почетных званий «Заслуженный пилот СССР» и «Заслуженный штурман СССР». Орденами Страны Советов отмечены также 10 передовых коллективов Аэрофлота.

Позвольте от имени Центрального Комитета нашей ленинской партии, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства сердечно поздравить награжденных, пожелать им новых творческих достижений, доброго здоровья и большого личного счастья.

Разрешите горячо поздравить весь ваш славный коллектив, всех работников гражданской авиации с высокой наградой, пожелать вам, дорогие товарищи, новых больших успехов в труде на благо нашей великой Родины.

Позвольте по поручению Президиума Верховного Совета СССР вручить Аэрофлоту орден Октябрьской Революции!

Речь Н. В. Подгорного была выслушана с большим вниманием и неоднократно прерывалась аплодисментами.

Под бурные аплодисменты собравшихся Н. В. Подгорный прикрепил орден Октябрьской Революции к знамени Аэрофлота.

С докладом «О 50-летии гражданской авиации СССР» выступил министр гражданской авиации **Б. П. Бугаев**.

Все мы, сказал он, находимся под впечатлением теплых проникновенных слов опубликованного сегодня в печати приветствия Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР работникам гражданской авиации по случаю ее пятидесятилетия.

С чувством радостного волнения восприняли мы Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении Аэрофлота орденом Октябрьской Революции, который огласил товарищ Н. В. Подгорный. Отныне рядом с орденом Ленина на знамени Аэрофлота будет сиять и орден Октябрьской Революции.

Мы очень рады, что в этот торжественный, знаменательный день на нашем юбилее присутствуют руководители Коммунистической партии и Советского государства. Мы гордимся, что в этом зале находятся члены и кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильич Брежнев.

Мы, работники гражданской авиации, продолжал министр, ясно сознаем наш долг перед любимой Родиной и заверяем Коммунистическую партию и Советское правительство, что отдадим все свои силы, знания и опыт делу успешного выполнения грандиозных планов, намеченных XXIV съездом партии.

История гражданской авиации Страны Советов неотделима от истории Союза ССР, сказал далее оратор. Ее крылья росли и крепли благодаря росту могущества нашей Родины. За 50 лет гражданская авиация превратилась в высокоразвитую, многоотраслевую отрасль народного хозяйства, которая выполняет огромную работу по удовлетворению потребностей советских людей в авиационных перевозках, обеспечивает нужды народного хозяйства.

Становление и строительство гражданской авиации неразрывно связаны с именем Владимира Ильича Ленина.

Мы с гордостью можем доложить нашей партии, ее Центральному Комитету, что задачи, поставленные в Программе КПСС — превратить авиационный транспорт в массовый вид перевозки пассажиров и охватить им все районы страны,—успешно выполняются.

Министр рассказал далее об истории развития Аэрофлота, успехах его работников в выполнении заданий девятой пятилетки.

Программа дальнейшего развития гражданской авиации, определенная XXIV съездом КПСС, является продолжением ленинского курса на повышение роли и значения в развитии народного хозяйства. Девятая пятилетка для гражданской авиации —это пятилетка ускоренных темпов научно-технического прогресса.

В заключение Б. П. Бугаев заверил Коммунистическую партию и Советское правительство, что работники Аэрофлота отдадут все свои силы, знания и опыт выполнению и перевыполнению государственного плана 1973 года и заданий девятой пятилетки, используют все резервы для дальнейшего повышения эффективности работы гражданской авиации.

От имени москвичей юбиляров поздравил слесарь-сборщик Московского завода точных измерительных приборов, Герой Социалистического Труда **С. Ф. Трушкин**.

Шаг за шагом, год за годом, сказал министр авиационной промышленности **П. В. Дементьев**, наша страна завоевывала право называться великой авиационной державой. Успехи советской авиации — это результат героических усилий всего нашего народа и постоянной заботы Коммунистической партии и Советского правительства. Генеральная линия партии на индустриализацию страны была той основой, на которой базировалось создание и развитие авиационной промышленности.

Министр подчеркнул, что дальнейшее развитие авиации связано с повышением регулярности полетов, увеличением комфорта, улучшением экономичности. Над решением этих проблем сегодня работают советские ученые и конструкторы.

С полувековым юбилеем и награждением орденом Октябрьской Революции коллектив гражданской авиации поздравили заместитель министра обороны СССР, главнокомандующий ВВС, Главный маршал авиации **П. С. Кутахов**, председатель ЦК ДОСААФ СССР, трижды Герой Советского Союза Маршал авиации **А. И. Покрышкин**.

С большим воодушевлением участники собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР.

(ТАСС).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

БОЛЬШОЙ БИЗНЕС ПОТИРАЕТ РУКИ

Именно так, как сказано в заголовке, американские обозреватели охарактеризовали в целом третью фазу программы «экономической стабилизации» страны, о которой было широковещательно объявлено Белым домом 11 января. Для подобной оценки, как будет видно дальше, имеются все основания. Но сначала несколько слов о самой программе.

Новый поворот в экономической политике нынешней администрации проявился в отмене правительственного контроля над ценами и заработной платой трудящихся, введенного 15 августа 1971 года. Этот контроль теперь будет проводиться самими предпринимателями и профсоюзами, так сказать, на «добровольных» началах. Корпорации получили возможность без предварительного согласия правительственных органов устанавливать оптовую стоимость своей продукции. Правительство оставило за собой право контролировать лишь три сектора экономики — пищевую промышленность, здравоохранение и строительство, то есть те отрасли, которые, по выражению газеты «Нью-Йорк таймс», «наиболее уязвимы для инфляции».

Следует заметить, что «контролировать» — сказано слишком сильно. В течение второй фазы «экономической стабилизации», когда многим американцам пришлось потуже затянуть пояса в связи с замораживанием заработной платы, рост цен на продукты, товары и услуги продолжался стремительными темпами. Увеличивались и прибыли американских корпораций. «Если кто-либо и может быть доволен итогами прошлого года,— не без сарказма писала газета «Вашингтон пост»,—так это гигантские фирмы».

Обозреватели считают, что рост дороговизны будет продолжаться в США и в этом году. «Что пользы говорить о введении более строгого контроля над предприятиями пищевой промышленности и розничными торговцами, если фермерские цены на мясо и другие пищевые продукты будут стремительно повышаться?»—спрашивает в редакционной статье «Нью-Йорк таймс». Вопрос отнюдь не риторический — в третьей фазе, как это было и во второй, не предусматривается никакого контроля над ценами на сельскохозяйственную продукцию. Не случайно поэтому в декабре прошлого года продовольственные товары подорожали сразу на 5,2 процента.

Из высказываний официальных лиц явствует, что цель новой программы не просто, мол, ослабить контроль над прибылями корпораций, но и таким образом способствовать большей активности в деловом мире Соединенных Штатов. В угоду монополиям правительство намерено сдерживать и социальные программы, перекладывая тем самым основную тяжесть инфляции, существующей в стране, на наименее обеспеченные слои американского народа.

Американские экономисты видят будущее в довольно мрачном свете. Рост стоимости жизни будет продолжаться, опустошая карманы рядовых потребителей и принося новые колоссальные барыши в сейфы корпораций. Недаром один из ведущих журналов американских деловых кругов —«Юнайтед стейтс ньюс энд Уорлд рипорт» авторитетно предсказывает, что в нынешнем году прибыли корпораций до вычета налогов составят около 104,7 миллиарда долларов. Напомним, что в прошлом году они составили 93,6 миллиарда долларов. Что и говорить, бизнесу есть от чего довольно потирать руки.

И. ЛЕБЕДЕВ.

ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ

ХАНОЙ, 9 февраля. (ТАСС). «Голос поддержки с пяти континентов является огромным источником вдохновения для народа и армии Вьетнама»,— пишет сегодня в передовой статье ханойская газета «Куан Дой Нян Зан». Мы, говорится в статье, очень признательны нашим друзьям во всем мире за поддержку. Победа Вьетнама — это также победа братских социалистических стран, всего прогрессивного человечества.

Братские социалистические страны оказали нашему народу ценную, большую и эффективную поддержку в борьбе против американской агрессии, за спасение родины, пишет «Куан Дой Нян Зан». Сейчас они, отмечает газета, подтверждают свою решимость до конца исполнить свой интернациональный долг поддержки Вьетнама, сделать все возможное для продолжения всесторонней помощи братскому вьетнамскому народу в залечивании ран войны и в строительстве социализма.

УСТАНОВЛЕНЫ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

БЕРЛИН, 9 февраля. (ТАСС). Правительства ГДР и Великобритании решили установить с сегодняшнего дня дипломатические отношения между обоими государствами на уровне посольств

БЕРЛИН, 9 февраля. (ТАСС). Правительства ГДР и Франции приняли решение установить дипломатические отношения на уровне посольств.

Это решение было принято на закончившихся сегодня в Париже переговорах между представителями обеих стран.

ПЕРЕД НОВЫМ ЭТАПОМ

ХЕЛЬСИНКИ, 9 февраля. Спец. корр. ТАСС Ю. Корнилов передает:

Сегодня на многосторонних консультациях по подготовке общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества, в которых принимают участие представители 32 европейских государств, США и Канады, завершено в «первом чтении» обсуждение предложений СССР и ряда других государств по формулировкам проекта повестки дня предстоящего совещания и заданий соответствующим комиссиям.

Выступая на пленарном заседании, советский представитель Л. И. Менделевич подчеркнул целесообразность и необходимость создания в результате предстоящего совещания Консультативного комитета по вопросам безопасности и сотрудничества в Европе, как это предусматривается проектом повестки дня совещания, выдвинутым СССР. Касаясь советских предложений по проекту задания для комиссии по данному пункту повестки дня, Л. И. Менделевич подчеркнул конструктивный и гибкий характер этого предложения.

Согласно достигнутой ранее договоренности, с сегодняшнего дня пленарные заседания в зале «Диполи» приостанавливаются и в последующие две недели работа по подготовке совещания будет вестись на двусторонних консультациях, после чего пленарные заседания возобновятся.



ЮЖНЫЙ ВЬЕТНАМ. В освобожденных районах местные комитеты Национального фронта освобождения и органы революционной власти провели торжественные мероприятия в честь победы.

На снимке: выступление артистов из ансамбля НВСО перед жителями одного из освобожденных районов.

Фото ВИА—ТАСС.

НА ФРОНТАХ КЛАССОВЫХ СРАЖЕНИЙ

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ПРОТЕСТ КОММУНИСТОВ КАНАДЫ

ОТТАВА, 9 февраля. (ТАСС). Центральный исполнительный комитет Коммунистической партии Канады направил премьер-министру провинции Квебек телеграмму, в которой выражается решительный протест против заключения в тюрьму трех профсоюзных лидеров Квебека — М. Пепэна, И. Шарбонно и Л. Лабэржа.

Коммунистическая партия Канады, говорится в телеграмме, решительно протестует против преследования организаций трудящихся и их руководителей, требует отмены несправедливых приговоров в отношении профсоюзных лидеров Квебека.

ПРОТИВ НАСТУПЛЕНИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

РИМ, 9 февраля. Корр. ТАСС Л. Полунин передает:

Мощная демонстрация трудящихся состоялась сегодня в Риме. Она была проведена по призыву профсоюзов рабочих металлообрабатывающей и металлургической промышленности, входящих в состав Всеобщей итальянской конфедерации труда, Итальянской конфедерации профсоюзов трудящихся и Итальянского союза труда.

Более 100 тысяч представителей рабочих машиностроительных, металлургических и металлообрабатывающих предприятий страны съехались в столицу, чтобы принять участие в демонстрации протеста против отказа предпринимателей и правительства удовлетворить справедливые требования трудящихся об улучшении условий труда, повышении заработной платы, расширении прав профсоюзных организаций и осуществлении ряда социально-демократических реформ.

Этот отказ предпринимателей и правительства рассматривается как попытка реакционных и консервативных сил нанести удар по самому передовому отряду итальянского рабочего класса — металлистам, чтобы затем перейти в общее наступление на права трудящихся, завоеванные ими в результате ожесточенных классовых битв в последние годы.

Демонстрация посланцев полуторамиллионного отряда металлистов встретила поддержку со стороны других трудящихся, прогрессивных партий, молодежных и студенческих организаций. ЦК Итальянской компартии направил демонстрантам приветственное послание, в котором выражает полную солидарность с действиями рабочих-металлистов и пожелание успеха в их борьбе в защиту своих прав, за экономическое и социальное обновление Италии.

На состоявшемся после демонстрации митинге, в котором приняли участие более 150 тысяч человек, выступил генеральный секретарь ВИКТ Л. Лама. Он указал, что борьба металлистов за возобновление трудового коллективного договора с предпринимателями приняла характер борьбы всех трудящихся Италии против попыток хозяев переложить на плечи трудового населения последствия глубокого экономического и социального кризиса, переживаемого страной в течение ряда лет.

КРУПНЕЙШАЯ ЗАБАСТОВКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Государственные железные дороги Японии второй день работают с большими перебоями. Поезда идут намного медленнее, а часть из них вообще не выходит на линии.

Только в крупнейшем промышленном районе Японии Кансай (в него входят промышленные зоны восточного побережья острова Хонсю от Токио до Осака) в результате забастовки железнодорожников 8 февраля не смогли вовремя попасть на работу более 2 миллионов 500 тысяч человек, в том числе около 1 миллиона 400 тысяч в Токио.

В столице и ее пригородных районах не вышло на линию 540 поездов, а 3.193 поезда пришли с опозданием более чем на 1 час.

Это крупнейшая за последние годы стачка железнодорожников, которую они проводят в виде «соблюдения всех правил безопасности движения».

Японская печать указывает, что намеченная на 10 февраля 4-часовая забастовка служащих почты и телеграфа, а также работников других государственных и муниципальных предприятий и учреждений может парализовать железнодорожный транспорт и связь всей страны.

М. АБДРАХМАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ТОКИО, 9 февраля.

Стачка в Ливерпуле

ЛОНДОН, 9 февраля. (ТАСС). Прекратились работы на 29 судах, находящихся в порту Ливерпуль, в результате продолжающейся четвертый день забастовки портовых рабочих. Около 4.000 докеров требуют повышения заработной платы.

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 12 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 16.05—«Внеклассное чтение». 16.45—Концерт. 17.15 — «Костер». Пионерский телесборник. 17.45 — «Встречный план в действии». 18.10 — П. Чайковский — Третий концерт для фортепьяно с оркестром. 18.30 — «Международная панорама». 19.00 —Художественный фильм «Смертный враг». (Цв.). 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — СКА (Ленинград). 3-й период. (Цв.). 21.45 — Песни А. Островского. (Цв.). 22.45 — Спортивный дневник.

Вторая программа. 18.00 — Для детей. «Чьи это рыбки». 18.30 — Реклама. 18.45—«Художник А. Венецианов». (Цв.). 19.25 — «Москва». Информационная программа. 19.45 — Концерт эстрадной песни. В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!» 21.15 — «Профтехобразование столицы». 21.30 — «В погонах дьявола». Многосерийный художественный телефильм. 1-я серия. (Болгария).

Четвертая программа. 18.40 — Программа документальных фильмов Казанской телестудии. 19.45—Театральный спектакль.

ВТОРНИК, 13 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.45 — «Костер». Пионерский телесборник. 10.15 — «Смертный враг». Художественный фильм. (Цв.). 11.45 — «Наука сегодня». 12.15 — «Наргис». Музыкальный телефильм. 12.40 — Премьера документального фильма «ЯК-40». 16.05 — «Зимний труд в городе и деревне». 16.20 — «А. Н. Толстой». Литературный портрет. 17.15 — Для школьников. «Искатели». Телеклуб. 17.45 — «Встречный план в действии». 18.10 Для детей. «Загадки и отгадки». Кукольный спектакль. 18.30 — «Рабочий — мое призвание». 19.00 — Концерт, посвященный 100-летию со дня рождения Ф. И. Шаляпина. В перерыве — «Время». 22.00 — Премьера документального телефильма «Ансамбль «Березка». (Цв.).

Вторая программа. 18.30 — Концерт. 19.00 — Программа научно-популярных фильмов. 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — Для юношества. «От 14 до 18». 21.00 — Музыкальная программа «По письмам зрителей». 21.30—«В погонах дьявола». Многосерийный художественный телефильм. 2-я серия.

Четвертая программа. 19.25 — «Здравствуй, Москва!» Художественный фильм. 21.00 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 21.45 — «Творчество народов мира».

СРЕДА, 14 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.45—Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с дважды Героем Советского Союза И. Д. Папаниным. 10.45 — «Республика Вороньей улицы». Художественный фильм. (Цв.). 12.05 — «Человек и его дело». 12.35 — «Песни зимы». Эстрадная программа. (Цв.). 13.10 — «Художники о Сталинградской битве». 13.40 — Кинопрограмма. 16.05 — «Реки, пороги, водопады». 16.30— «Советская проза 20-х годов». 17.15 — Для детей. «Веселый Карандаш и его друзья». (Цв.). 17.45 — «Встречный план в действии». 18.10—Выступает писатель В. Попов. 18.25 — «А ну-ка, девушки!» 19.40 — «Вахтангов». Научно-популярный фильм. 21.00 — «Время». 21.30 — «Музыкальная афиша». 22.20 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» (Москва) — «Торпедо» (г. Горький). 3-й период. (Цв.).

Вторая программа. 18.00 — Для школьников. «Творчество юных». 18.30 — Программа документальных фильмов. 19.15 — Концерт. 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.00— Концерт. 21.30 — «В погонах дьявола». Многосерийный художественный телефильм. 3-я серия.

Четвертая программа. 19.30 — «Хлеб и розы». Художественный фильм. 21.00 — «Почта «Музыкальных встреч». (Цв.). 21.30 — Программа научно - популярных фильмов. (Цв.).

ЧЕТВЕРГ, 15 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.45 — Для детей. «Веселый Карандаш и его друзья». (Цв.). 10.15 — «Вахтангов». Научно-популярный фильм. 11.35 — Концерт. 12.25—Программа документальных фильмов. 16.05 — «Получение и использование электроэнергии». 16.30 — «Русская речь». 17.15 — Для школьников. Концерт. 17.45 — «Встречный план в действии». 18.10 — «Ленинский университет миллионов». 18.40 — Поет народная артистка РСФСР Н. Исакова. (Цв.). 19.00 — «Время». 19.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Химик» (Воскресенск). (Цв.). 21.45 — «Осень в Болдине». Лирический очерк по стихам и письмам А. С. Пушкина. (Цв.). 22.25—Концерт артистов оперетты.

Вторая программа. 18.00 — Для школьников. «Музыкальная школа принимает гостей». 18.45 — Программа научно-популярных фильмов. (Цв.). 19.20 — Концерт. (Цв.). 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — Концерт. 21.00 — «Москвичам о Москве». 21.15 — «Справочное бюро». 21.30 — «В погонах дьявола». Многосерийный художественный телефильм. 4-я серия.

Четвертая программа. 18.50 — «Экран зарубежного фильма». «Мещанин во дворянстве». 21.00— «Молодые голоса». Концерт-смотр.

ПЯТНИЦА, 16 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.45 — Для детей. «Златовласка». Сказка. (Цв.). 10.35 — «Осень в Болдине». Лирический очерк. (Цв.). 11.15 — «Шахматная школа». 11.45 — «Приглашает Концертная студия...» 13.05 — «Помните!» Передача-репортаж. 13.45 — Программа документальных фильмов Одесской телестудии. 16.05 — Наука — сельскому хозяйству. 16.45 — Для школьников. «К тайнам живой природы». 17.45—«Встречный план в действии». 18.10 — «Товарищ песня». 19.00 — «Мир социализма». 19.30 — Концерт артистов балета. (Цв.). 19.50 — А. Н. Островский и Н. Я. Соловьев — «Светит, да не греет». Фильм-спектакль. В перерыве — «Время». 22.45 — Поет народный артист СССР В. Норейка.

Вторая программа. 18.00 — Для школьников. «Квинта «А» выходит в поиск». 18.30—«Инициатива, опыт, соревнование». 19.00 — Концерт. (Цв.). 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15— «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «По велению сердца». 21.00 — Концерт по заявкам зрителей. 21.30 — «Високосный год». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.25 — «Еще раз про любовь». Художественный фильм. 21.00 — Кинопрограмма Киевской студии научно-популярных фильмов. (Цв.). 21.30 —Концерт мастеров искусств.

СУББОТА, 17 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.05 — «Гимнастика для всех». (Цв.). 9.30 — Для школьников. «Сила и грация». 10.00 — «Советская Армения». Документальный телефильм. (Цв.). 11.00 — «Музыкальный турнир». Концерт. 11.45 — «Актуальные проблемы науки и культуры». 12.15 — «Киноленты прошлых лет». 13.15 — Чемпионат мира по хоккею с мячом. Сборная СССР — сборная Норвегии. 2-й тайм. 14.15 — «Встречный план в действии». 14.30 — Играет эстрадный оркестр «Голубой экран». (Цв.). 15.00 — Программа мультфильмов. (Цв.). 15.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 16.00 — «Музыкальные встречи». (Цв.). 16.45 — «В мире животных». (Цв.). 18.10 — Художественный фильм «Польский альбом». 1-я серия — «Мария». 19.30—Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов». 3-й период. (Цв.). 20.15 — «По концертным залам Москвы». 21.00 — «Время». 21.30 — Телетеатр миниатюр «13 стульев». (Цв.). 22.35 — Спортивная программа.

Вторая программа. 15.00 — «Мамина школа». 15.25 — «Театр юного зрителя». Т. Паченцева, Н. Миронова — «Тимур Фрунзе». Телеспектакль. 16.45 — «Справочное бюро». 17.00 — Играет квартет имени С. М. Танеева. 17.30 — «Московская школа сегодня и завтра». 18.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов». 1-й и 2-й периоды. (Цв.). 19.25 — «Танцует Малика Сабирова». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Горизонт». 21.30 — «Женитьба Бальзаминова». Художественный фильм. (Цв.).

Четвертая программа. 18.25 — «Документальный экран». 19.25 — «Командир корабля». Художественный фильм. (Цв.). 21.00 — Концерт мастеров искусств.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.05 — «На зарядку становись!» 9.30 — Для школьников. «Будильник». 10.00— Для воинов Советской Армии и Флота. 10.30 — «Музыкальный киоск». 11.00 — «Литературные встречи». 11.45 — Поет народная артистка СССР М. Биешу. 12.30— «Человек и закон». 13.00 — Программа мультфильмов. (Цв.). 13.25 — Художественный фильм «Человек в футляре». 14.45 — «Встречный план в действии». 15.00 — Чемпионат мира по хоккею с мячом. Сборная СССР — сборная Финляндии. 2-й тайм. 15.45 — «Сельский час». 16.45 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 18.15 — «Песня-73». 18.45 — Художественный фильм «Польский альбом». 2-я серия — «Анна». 19.50 — Чемпионат СССР по хоккею. «Химик» (Воскресенск) — «Спартак» (Москва). 2-й и 3-й периоды. 21.15— «Время». 21.45 — «Кинопанорама». 23.15 — Спортивная программа.

Вторая программа. 15.25 — Хроника Подмосковья. 15.40 — «Под голубым куполом неба». Документальный фильм. (Цв.). 16.10 — «Семья Ульяновых». Художественный фильм. 17.30 — «В мире звуков». Фильм-концерт. 18.15 — «Техническое творчество молодежи». 18.45 — Реклама. 19.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Химик» (Воскресенск) — «Спартак» (Москва). 1-й период. 19.45 — Концерт. (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — И. Штемлер — «Гроссмейстерский балл». Спектакль.

Четвертая программа. 19.00 — «Москвичка». Телеклуб. 20.00 — «Экран телефильма». «Шаги по земле». (Цв.). 21.00 — Концерт. 22.00 — Чемпионат СССР по баскетболу. ЦСКА — «Динамо» (Москва).

СУББОТА, 10 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.05 — Гимнастика для всех. (Цв.). 9.30— Для детей. «Мы рисуем в Эрмитаже». 10.00 — Концерт. (Цв.). 10.30 — «Советская Молдавия». Документальный телефильм. (Цв.). 11.30 — «Экран собирает друзей». 12.15 — Актуальные проблемы науки и культуры. 12.45 — «Пушкин в лицее». 14.10 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 14.40 — Художественный фильм «Республика Вороньей улицы». (Цв.). 16.00—«Командировка в полярную ночь» 16.30 — «Почта «Музыкальных встреч». (Цв.). 17.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. (Цв.). 19.45 — Программа мультфильмов. (Цв.). 20.15 — Эдуардо де Филиппо — «Рождество в доме синьора Купьелло». Спектакль. В перерыве — «Время». 22.35 — Поет заслуженный артист РСФСР Э. Хиль. (Цв.). 23.05 —Чемпионат Европы по скоростному бегу на коньках.

Вторая программа. 16.00 — «Гроза». Художественный фильм. 17.20 — «По концертным залам Москвы». 18.15 — «Встреча». Передача по письмам зрителей. 19.00 — Премьера документального телефильма «Портрет». 19.30 — Реклама. 19.40—Концерт. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Горизонт». 21.15 — «Справочное бюро». 21.30 — Неподсуден». Художественный фильм.

Четвертая программа. 18.35 — «Оптимистическая трагедия». Художественный фильм. 20.30 — «В мире животных». (Цв.). 21.30 — Концерт мастеров искусств.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 ФЕВРАЛЯ

Первая программа. 9.05 — «На зарядку становись!» 9.30 — Для школьников. «Будильник». 10.00— Для воинов Советской Армии и Флота. 10.30 — «Музыкальный киоск». (Цв.). 11.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. (Цв.). 11.40 — «Товары — народу». 12.10 — Программа мультфильмов. (Цв.). 12.30 — Музыкальная программа. 13.00 — «Сельский час». 14.00 — Чемпионат СССР по хоккею «Крылья Советов» — ЦСКА. (Цв.). 16.15 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 17.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. (Цв.). 20.00 — «Документальный экран». 21.00 — «Время». 21.30 — «Ваше мнение». (Цв.). 22.15 — Чемпионат Европы по скоростному бегу на коньках.

Вторая программа. 14.45 — Хроника Подмосковья. 15.00 — «Дети капитана Гранта». Художественный фильм. 16.25 — «Люди московской науки». 16.45 — Концерт. 17.15 — Программа научно-популярных фильмов. (Цв.). 17.50 —«Зной». Художественный фильм. 19.10 — Программа научно-популярных фильмов. (Цв.). 19.40 — «Наше общее дело». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — А. Арбузов — «Мой бедный Марат». Спектакль.

Четвертая программа. 19.15 — «Полевая почта «Подвига». 19.45— Экран телефильма «Воскресный музыкант». (Цв.). 20.50 — «Огни цирка». 21.30 — «Сибирские горизонты». Программа документальных фильмов.

ПОГОДА

10. II. Солнце: восх. 8.06, зах. 17.23. Долг. дня 9.17.

10—12 ФЕВРАЛЯ

Архангельская область—облачно, временами снег, температура ночью минус 11—16, днем минус 8—13.

Эстонская ССР, Ленинградская, Новгородская и Псковская области — небольшой снег, температура ночью минус 6—11 (местами до минус 15), днем минус 2—7.

Белорусская, Литовская, Латвийская ССР — временами осадки, местами гололед. Температура ночью около 0, днем плюс 1—5; 12 февраля ночью минус 1—6, днем около 0.

Хабаровский край, Амурская область — без осадков. Температура ночью минус 22—27, днем минус 11—16; в северных и центральных районах края ночью минус 27—32 (местами минус 38), днем минус 15—20.

Москва и Московская область— облачная погода с прояснениями, временами осадки. Температура ночью минус 1—5, днем 0— плюс 3.

Блокнот репортера

СОРЕВНУЮТСЯ ТАЙМЫР И ЭВЕНКИЯ

МОРЯКИ ПРОТИВ СТИХИИ

СОРОК ЛЕТ НА ТРУДОВОМ ПОСТУ

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

ПОТОМОК КУЛИБИНА

ЗНАМЕНИТЫЙ предок его Иван Петрович Кулибин создавал уникальные часы с «репетициями» и проектировал арочный мост, конструировал прожектор и электрическую машину, работал над чертежами сеялки и ломал голову над созданием машины для добывания соли на Волжско-Камских приисках. Гениальный механик с Волги нигде не учился и умер в бедности. Но за необыкновенный ум свой, руки золотые навечно остался в благодарной народной памяти.

Потомку Кулибина—Алексею Петровичу Беспалову выпала иная судьба. За сорок лет работы на предприятиях пищевой промышленности он от рядового конструктора вырос, окончив индустриальный институт, до одного из руководителей Горьковского мельзавода № 2. Но вот что роднит его с далеким предком, так это та же неуемная страсть к изобретательству. Именно в связи с этим в одном из томов Большой Советской Энциклопедии упоминается имя Беспалова как создателя крупоотделительной машины. Там, в БСЭ, рассказывается лишь об одном его изобретении, а их у него десятки...

В свое время мельничным предприятиям доставляла немало хлопот перевалка зерна, прибывающего водным транспортом. Беспалов создал пневматический зерноперегружатель. Мечта сбылась—новая машина высвободила десятки грузчиков, дала большую экономию предприятию и в несколько раз ускорила разгрузку судов.

Так в семье работника пищевой промышленности появился подарок министра речного флота за это изобретение — именные часы. И хранятся они, как реликвия, хранятся рядом с другими часами — деревянными, часами самого Кулибина. Передаваемые из одного поколения в другое, часы с деревянным механизмом, выточенным когда-то собственноручно самобытным умельцем, долгие годы отбивали точное время. Однако пришла пора — износилась одна деталь. Алексей Петрович выточил другую, такую же, заменил сломавшуюся.

Кулибинское творение вновь отсчитывает минуты и часы. Не стоит на месте время. Подросли дети Беспаловых. Старший — Лев пошел по отцовской линии, работает главным инженером Кстовского хлебозавода, Петр в прошлом году с отличием окончил Горьковский университет, в будущем году диплом вуза получит и Ирина.

Г. ГЕРАСИМОВА.

г. ГОРЬКИЙ.

ХРОНИКА ЭКОНОМИКИ

◆ **НОРИЛЬСК.** «Будем соревноваться», — решили делегаты партийно-хозяйственного актива Таймырского и Эвенкийского национальных округов. Главные пункты договора — добиться значительного увеличения поголовья оленей, улучшить организацию ведения пушного промысла.

◆ **КРАСНОДАР.** До 16 миллионов в год увеличится план по реализации мягкой мебели на фирме «Краснодар» объединения «Югмебель» в связи с вводом в эксплуатацию крупнейшего производственного корпуса.

◆ **ПАВЛОДАР.** Государственная комиссия приняла в эксплуатацию комплекс профессионально-технического училища на 350 учащихся по подготовке торговых и кулинарных кадров. Скоро войдут в строй училища областного молочного комбината и областного управления бытового обслуживания населения.

◆ **НОВОМАКЛАКОВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.** Выдал первую продукцию крупнейший в Сибири Маклаковский канифольно-экстракционный завод. В год новое предприятие будет производить более 8 тысяч тонн экстракционной канифоли, а также скипидар и флотационное масло.

◆ **ЯКУТСК.** Геологоразведчики обнаружили в Алданском нагорье обширную природную кладовую апатита. Пройдет время, и Якутия станет поставщиком сырья для сельского хозяйства и химических предприятий.

СПОРТ

МЕДАЛИ ВРУЧАЮТ СТУДЕНТАМ

«КОРОЛЬ умер — да здравствует король!». После драматического финала в произвольной программе братиславский студент Ондрей Непела вчера вечером в пятый раз завоевал титул европейского чемпиона»,—так начинает свой репортаж газета «Генераль-анцайгер» о заключительном поединке среди участников мужского одиночного катания на чемпионате Европы по фигурному катанию.

Да, этот поединок протекал драматично, но без сенсаций. Повторилось то, что уже было на Олимпиаде в Саппоро и на первенстве в Гетеборге: Непела остался на первой, а московский студент С. Четверухин — на второй ступеньке европейского пьедестала. А возможность лишить чемпиона мира «континентальной короны» представлялась и Четверухину и 17-летнему чемпиону ГДР Я. Хофману.

Совершив ряд ошибок в своей произвольной программе, О. Непела почти утратил шансы на «золото». Однако его соперников также постигла неудача: их прыжки сопровождались падением. «Братиславский студент оказался большим баловнем судьбы в этот вечер», признает «Генераль-анцайгер». В итоге по сумме очков обязательной и произвольных программ золотая медаль вручена Непеле. Серебряную медаль получил Четверухин, а бронзовую — Хоффман. А как закончили выступления на кёльнском льду два других наших спортсмена? С. Волков занял пятое место, а Ю. Овчинников — шестое место.

В Кёльне фасады домов и рекламные тумбы по-прежнему украшает пестрый башмак с прикрепленным к нему коньком — официальная эмблема чемпионата, который собирает в ледовом дворце «Айсштадион» тысячи зрителей. Здесь сегодня вечером финишируют танцевальные дуэты. Уверенно лидируют наши Л. Пахомова и А. Горшков.

К. САВВИН.
(Соб. корр. «Труда»).

КЕЛЬН, 9 февраля.

ОТЛИЧНАЯ ИГРА АЛМААТИНЦЕВ

ЛЮБИТЕЛЯМ хоккея с мячом хорошо известен клуб алма-атинского «Динамо». Многие годы казахские спортсмены успешно выступали в первенстве СССР, они трижды были бронзовыми призерами чемпионата. А теперь, за много недель до окончания юбилейного, 25-го первенства страны, динамовцев можно поздравить с большим успехом. Не дожидаясь итогов первенства, они обеспечили себе серебряные награды турнира.

То, что алмаатинцы поднялись на высокую ступеньку пьедестала почета, выяснилось после их очередной игры. Они выиграли у красноярского «Енисея» — 8 : 3. «Динамо» (Алма-Ата) оставляет за собой самые серьезные шансы и на первое место на чемпионате.

В тот же день догоняющие лидера московские динамовцы также взяли два очка, победив иркутский «Локомотив» — 5 : 3.

В остальных матчах были зафиксированы такие результаты. «Волга» — СКА (Хабаровск) — 6 : 1, «Вымпел» — «Зоркий» — 5 : 5, «Водник» — СКА (Свердловск) — 2 : 2, «Уральский трубник» — «Кузбасс» — 2 : 4.

РЕПОРТАЖ

СКВОЗЬ ЛЬДЫ

КАЗАЛОСЬ, теперь ни одному судну не пробиться к причалам Керченского порта. Штормовые ветры и лютые морозы заковали в ледовую броню пролив и Азовское море. Толщина льда в течение нескольких дней достигла 25, а местами 35 сантиметров. Зима навесила замок на ворота порта.

И все же жизнь в порту не замерла. Был срочно создан ледовый штаб, который возглавил капитан Леонид Денисович Самборский. Его ближайшим помощником стал начальник лоцманской службы порта Евгений Владимирович Козловский. В их распоряжение из Одессы прибыл ледокол «Афанасий Никитин», а из порта Жданов—«Капитан Белоусов». Подоспели также ледокольные буксиры «Скиф» и «Абхазец» и ледокольное судно «Нефтегорск». Эта мощная флотилия и прокладывает путь во льдах судам, в трюмах которых самые различные грузы.

Полдень. В кабинете Леонида Денисовича Самборского раздается звонок. Капитан с «Нефтегорска» Н. П. Беридзе запрашивает, какие будут указания экипажу.

— В южной части пролива на подходе несколько судов. Следуйте немедленно и проведите их в порт. А путь вам проложит лоцман Владимир Андреевич Бунеев.

— Задание принято. Берем курс к месту назначения, — сообщает капитан.

Когда происходил этот радиоразговор, вход в пролив с Азовского моря был прегражден барьерами торосов. В него уперся караван судов, следующих из Ждановского порта. Вместе с советскими кораблями перед непреодолимым препятствием оказались два болгарских теплохода. Сокрушить в этом месте льды было под силу только ледоколу. И начальник штаба вместе с главным лоцманом решает послать туда на выручку ледокол «Афанасий Никитин». В воздух поднимается самолет «Югрыбпромразведки», за штурвалом которого опытный разведчик Владимир Петрович Тришин. Вскоре он передал на ледокол, где именно можно взломать нагромождение торосов. И вот суда, выстроившись за «Афанасием Никитиным», держат курс в порт.

В штабе не погасли огни даже глубокой ночью, ни на один час не замерла жизнь и в порту. Керченские докеры работают сейчас особенно напряженно. Они уже приняли и обработали 30 крупнотоннажных судов с того дня, как порт был заперт на ледовый замок. А это сто тысяч тонн важнейших грузов. Круглосуточно несут вахту и многие лоцманы. Опытные судоводители, хорошо знающие обстановку в проливе, по первому сигналу берут на себя управление судами, которым требуется проводка во льдах.

Сегодня напряжение в ледовом штабе начинает несколько спадать. Хотя все еще беспрерывно раздаются звонки, работает радиотелефон, голоса капитанов и лоцманов звучат уже менее тревожно. Радостные вести поступают и от воздушных разведчиков. Льды из Керченского пролива уходят все дальше и дальше. Лишь Азовское море пока еще представляет собой сплошное белое поле. Но здесь его ледоколам легче сокрушить. И Керченский торговый порт продолжает четко действовать.

А. ЗАДУНОВ.

КЕРЧЬ, 9 февраля.

НА ТЕМЫ ДНЯ

И ВСЕ-ТАКИ НА ЛЫЖАХ

Зима в этом году запоздала со снегом. Только недавно земля в окрестностях Ленинграда покрылась белым ковром. Снега очень ждали тысячи жителей города. Теперь в выходные дни электропоезда мчат любителей лыжного спорта в Кавголово, где ленинградцев ждут красоты зимней природы, свежий воздух и хорошая лыжня. Этот снимок сделан нашим корреспондентом на перроне вокзала под Ленинградом.

Фото В. ГАЛАКТИОНОВА.

ХРОНИКА КУЛЬТУРЫ

◆ **МОСКВА.** Министерство связи СССР выпустило в обращение марку, посвященную 100-летию со дня рождения Ф. И. Шаляпина. На красочной почтовой миниатюре — портрет великого русского певца кисти художника К. А. Коровина. Внизу надпись: «Федор Иванович Шаляпин» и даты его жизни 1873—1938.

◆ **ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ.** В селах Теплицкого района Винницкой области любят семейный оркестр учителя из села Малая Мочулка Е. К. Пягуна. Евгений Кириллович играет на баяне, пятиклассник Виктор и третьеклассник Валерий — на самодельных сопилках. Музыканты завоевали первенство на районном и областном смотрах художественной самодеятельности, выступали на фестивальном смотре в Киеве.

◆ **ЛЬВОВ.** В ближайшие годы в южной части Львова поднимется дворец студентов и молодежи. Это будет самое большое здание города. Проект его создан при активном участии студентов Львовского политехнического института.

◆ **МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.** Цветоводы совхоза «Прогресс» заложили в пленочных теплицах десятки тысяч тюльпанов, роз и гвоздик. Собран первый урожай. Тысячи гвоздик отправлены самолетами в Иркутск.

◆ **ЕССЕНТУКИ.** Вступил в строй крупный санаторный комплекс «Украина». Галереи-переходы соединяют шестиэтажный главный корпус, клуб, столовую. В здравнице свой плавательный бассейн, зимний сад.

ИНТЕРЕСНЫЕ ВСТРЕЧИ

АЙБОЛИТ ЖИВЕТ В ТАШКЕНТЕ

Вот мы и встретились. Шесть лет прошло со дня нашего знакомства, но Гриша мало изменился.

— Здравствуй!

— Уйди! Уйди!

Растерялись: всегда радушный Гриша — и вдруг такой прием. Через минуту все стало ясно. Это была не обида, а ревность к громкоголосому Яшке. Два соперника явно недолюбливали друг друга. Стоило заговорить с одним из них, второй впадал в плохое настроение. Причем каждый выражал это по-своему. Кричал «уйди» Гриша. Довольно нескромно рекламировал себя Яшка:

— Я — Яшка-ворон! Я — Яшка-ворон!

Почему — ворон? Да потому, что Яшка—это действительно самый обыкновенный ворон. А Гриша — скворец-майна. Только в отличие от своих собратьев обе птицы неплохо владеют русским языком, Гриша же может изъясняться и по-узбекски. Они назовут вам свое имя, представят хозяев, в минуты плохого настроения могут и поругаться друг с другом. Побеждает обычно Яшка, бас которого заставляет думать, будто говорит не птица, а человек с прекрасной дикцией.

А научил их «говорить» врач, или, как именуют его теперь многие, «ташкентский Айболит» Б. А. Симонов. Хорошо помню свою первую встречу с Гришей и с другими пернатыми жильцами этого необычного дома. Выхватывал из рук ручку, вмешивался в разговор всеобщий любимец скворец. Летали по комнате волнистые попугайчики, беспрерывно здороваясь. А в соседней комнате имитировал собачий лай попугай Ара. И всеми командовал невысокий человек с удивительно добрыми глазами. Он много рассказывал о птицах, о том, как украшают они нашу жизнь и как надо беречь их, о своих планах, задумках. Он по-настоящему любил птиц. Любил и любит.

Шесть лет многое изменили в коллекции Симонова. Увеличилась семья. Сейчас в доме прижились 450 птиц: различные попугаи, ткачики, перепелки, голуби, канарейки...

С чешским любителем птиц О. Бернашеком Борис Абрамович знаком давно. Переписывались, делились наблюдениями, а осенью минувшего года Симонова пригласили принять участие в общегосударственной выставке в моравском городе Оломоуце.

Конкурентов у его питомцев было много: из Чехословакии, ГДР, Польши, Венгрии, Австрии. Яркие, голосистые — не затмят ли они скромных посланцев далекой Средней Азии? Но у клеток всегда было много народа. Нарасхват был и сам Симонов. С интересом слушали рассказ о Ташкенте.

Б. А. Симонову была присуждена большая золотая медаль выставки и подарена коллекция птиц, многие из которых на родине ташкентского врача не встречаются.

И снова шумит, поет большая симоновская семья. Забот много. Надо накормить подопечных, навести порядок в клетке и в вольере, осмотреть больных в изоляторе. А когда засыпает эта шумная семейка, берется Борис Абрамович за свою основную работу. Ведь не ради праздного любопытства стал он любителем птиц. Симонов — автор многих научных статей, член общества охраны природы, адресат, к которому стекаются письма из Узбекистана, других республик, из-за рубежа, радушный хозяин и экскурсовод своеобразного дома-музея.

Н. ШАЛАМОВА.

ТАШКЕНТ.

НОВИНКИ



САРАТОВСКАЯ ГОЛОСИСТАЯ

«Саратовская с колокольчиками» — эту удивительную, единственную в своем роде гармонику делают опытные мастера Саратовской фабрики музыкальных инструментов. На снимке: Александр Никонов — сборщик гармошек.

Фото Ю. НАБАТОВА (ТАСС).

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

КУСТ В КЛЕТКЕ

Вполне естественно видеть в клетке зоопарка тигра, леопарда или волка. Но почему держат за высоким металлическим ограждением невзрачный кустарник? Неужели кто-нибудь польстится на его ничем не примечательные листья, когда в Ботаническом саду столько прекрасных, цветущих растений? Нет, оберегают не растение от людей, а людей от растения.

Такой кустарник растет в Сочинском дендрарии. Даже самое осторожное прикосновение к его листьям вызывает ожог, рвоту и повышение температуры до 40 градусов. Это сумах ядовитый. Сок его по силе можно сравнить с ядом гадюки или гюрзы. Вместе с тем растение это и чрезвычайно полезное—из него приготовляют ценное лекарство от ревматизма, кожных, нервных заболеваний и паралича. Однако, добывая целебный сок этого растения, люди должны подходить к нему одетыми в скафандры.

С. БЫКОВСКИЙ.

СОЧИ.

ДВЕ СЕНСАЦИИ В ЗООПАРКАХ

Две зоологические сенсации произошли в последние дни. В зоопарке западногерманского города Вупперталя удалось выкормить искусственной пищей новорожденного фламинго, а в лондонском зоопарке появился на свет белый носорог.

Успех с фламинго принадлежит исключительно сторожу зоопарка Боку и его жене. Ведь все попытки искусственно выкормить едва вылупившегося фламинго терпели неудачу, так как птицы эти потчуют своих младенцев особыми выделениями из пищевода — жидкостью, напоминающей молоко млекопитающих.

Белый носорог по имени Мунго родился в Лондоне 22 января, но только через две недели его решили показать фоторепортерам. Рост Мунго 60 см, а весит он уже 40 кг.

— Судя по всему, Мунго не альбинос, просто он представляет особый вид носорогов — белый, но выглядит скорее серым,— комментирует этот факт директор Московского зоопарка И. П. Сосновский.

М. ГЛЕБОВ.



— А ну-ка дыхни!..

Рис. И. СОСИНСКОГО.

ПОГРЕБЕННЫЙ ПОД ПЕПЛОМ

Извержение вулкана Хельгафьель, начавшееся в ночь на 23 января на острове Хеймаэй, входящем в архипелаг Вестманнских островов, в 16 километрах от южного побережья Исландии, продолжается.

Вскоре после начала первого извержения, расколов затвердевшую лаву на склоне Хельгафьель, всего в 300 метрах от восточной окраины единственного на архипелаге города Вестманнаэйяр, разверзся новый гигантский кратер, который создал прямую угрозу разрушения порта, являющегося самым крупным на юге страны. Потоки лавы подступают к основным входам в порт. Вблизи него из застывшей лавы образовалась коса размером около 1 квадратного километра. Лава, пемза и вулканический пепел засыпают восточную окраину города. В нем повреждены линии электропередач и водопровод. Полностью разрушены около 150 домов.

Сейчас обсуждается решение произвести взрыв в районе очага извержения, чтобы сбросить поток лавы в море. Печать отмечает, что «в истории никогда еще не производилось подобного эксперимента».

Правительство, различные организации страны продолжают принимать все необходимые меры по оказанию помощи эвакуированным островитянам. В первую же ночь извержения было эвакуировано из опасных районов все население, не занятое спасательными работами,— около 5,5 тысячи человек. По закону предусмотрена компенсация убытков, причиненных жителям острова. Экономический ущерб в результате извержения вулкана весьма значителен. Речь идет не только об эвакуации населения Вестманнаэйяра, которое составляет около 3 процентов всего населения страны и для которого нужно найти новое место жительства. Извержение вулкана происходит в районе, богатом рыбой. В Вестманнаэйяре производилось в целом до 20 процентов исландской рыбной продукции на экспорт.

РЕЙКЬЯВИК, 9 февраля. (По телефону).

(«Труд»—ТАСС).



С вопросами в «Домашнюю мастерскую» обратились читатели О. ЖИГАЛОВА (Харьков), А. ПЕРЕСКОК (Донецк), Р. КУЗНЕЦОВА (Орехово-Зуево), В. ЖАРКОВ (п. Чернышевский, ЯАССР), Н. КОВАЛЕВА (Новомосковск), Е. ОРЛОВА (Копейск), Н. МАКСИМОВ (Первомайск), Л. БАСКОВА (Николаевск-на-Амуре) и многие другие.

ВАША ШВЕЙНАЯ МАШИНА

Немало читателей просят рассказать, как устранять неполадки в работе электроприводов для швейных машин. По своей конструкции все выпускаемые промышленностью приводы унифицированы. Поэтому и способы наладки их одинаковы.

Если при включении электродвигатель не работает, прежде всего проверьте соединительный шнур, а затем реостат. Место обрыва проволочного реостата зачистите наждачной шкуркой, а концы скрутите плоскогубцами. При этом следует иметь в виду, что соединение должно быть на стороне, противоположной движку педали.

При износе угольных щеток двигателя необходимо отвернуть колпачки щеткодержателей, вынуть щетки и установить новые, предварительно подогнав их по коллектору. Нарушить работу двигателя может и плохой контакт в местах паек. Тщательно осмотрите все места паек в реостате, колодке и помехоподавляющем фильтре. Дефектную пайку восстановите и закрасьте лаком или краской.

Бывает, что при включении в сеть двигатель гудит, но не вращается, а после раскручивания рукой не дает полных оборотов. Это значит, что повреждена обмотка якоря. Такой якорь необходимо заменить.

Перегрев двигателя нередко происходит из-за того, что он неправильно установлен на машине, или слишком туго натянут приводной ремень. Греться мотор будет и в том случае, когда загрязнен коллектор. Остро отточенной деревянной палочкой прочистите пазы между пластинами и протрите коллектор спиртом или бензином.

В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Любителей подледного лова может заинтересовать складная палатка, устанавливаемая на легких деревянных санях, которые изготовляются из досок. Крышу палатки лучше всего сделать из фанеры. Листы фанеры соединяют брезентовыми полосами.



НА ЗАМЕТКУ САДОВОДУ

С приближением весны прибавляются заботы. Пора вывозить органические удобрения в сад, заготавливать минеральные удобрения, ядохимикаты и инвентарь. Необходимо подготовить и материалы для дымления на случай заморозков.

Продолжайте накапливать побольше снега в саду, укрывайте им приствольные круги деревьев, кустов и земляничные гряды. Установите в саду щиты, разбросайте ветви, делайте снежные кучи. Снег вокруг штамбов деревьев и кустов утрамбовывайте — это предохранит их от грызунов.

Проверьте состояние черенков, заготовленных ранее и хранящихся в подвалах. Песок, в котором они находятся, регулярно увлажняйте. Не допускайте повышения температуры в подвале, проветривайте его.

На юге страны можно начинать обрезку плодовых деревьев и ягодных кустарников, очищать стволы и основные ветви от отмершей коры, обмазывать их известковым раствором. И, если позволит погода, приступать к обработке почвы и внесению удобрений.

Там, где виноградник не укрывают на зиму, в феврале приступают к его обрезке и заготовке черенков.

ПЕРЕД ЛЫЖНОЙ ПРОГУЛКОЙ

Чтобы лыжные ботинки не промокали, их необходимо пропитать водоупорной мазью, которую легко приготовить самим. На слабом огне медленно нагрейте стакан натуральной олифы. К ней добавьте, помешивая, столовую ложку резинового клея. Отдельно подогрейте такое же количество парафина и все хорошо перемешайте. Приготовленная мазь не портится от долгого хранения. Перед употреблением подогревайте ее, ставя в сосуд с горячей водой, а затем втирайте в подошву и верх обуви.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 00015 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 235